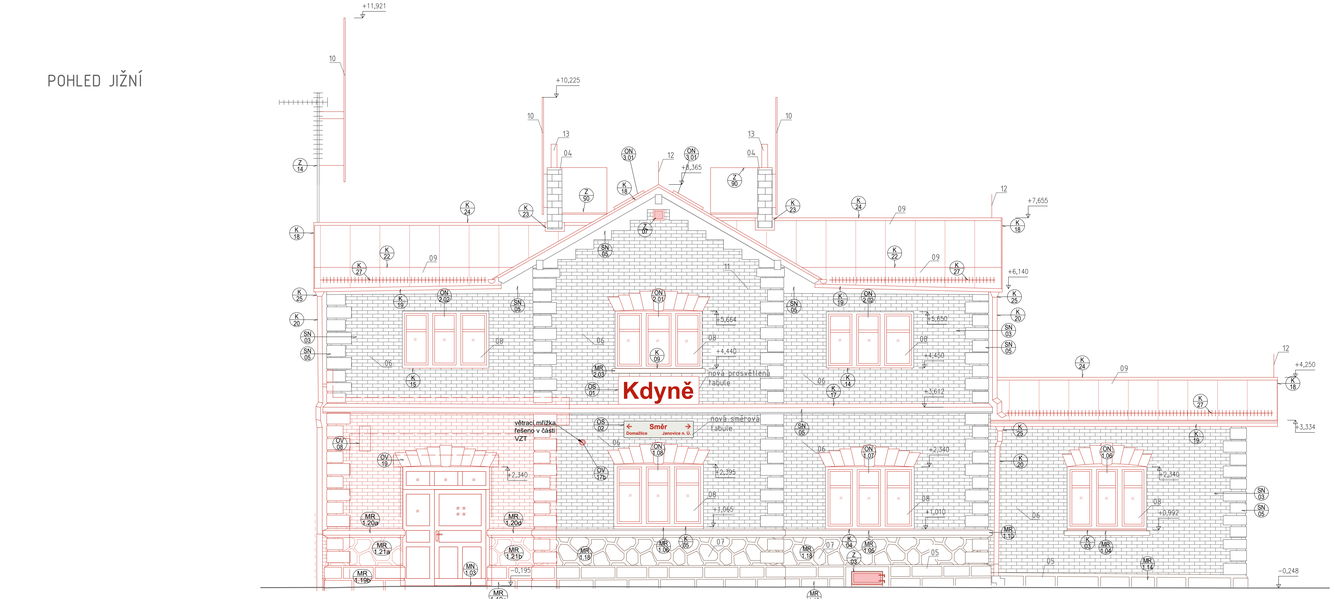
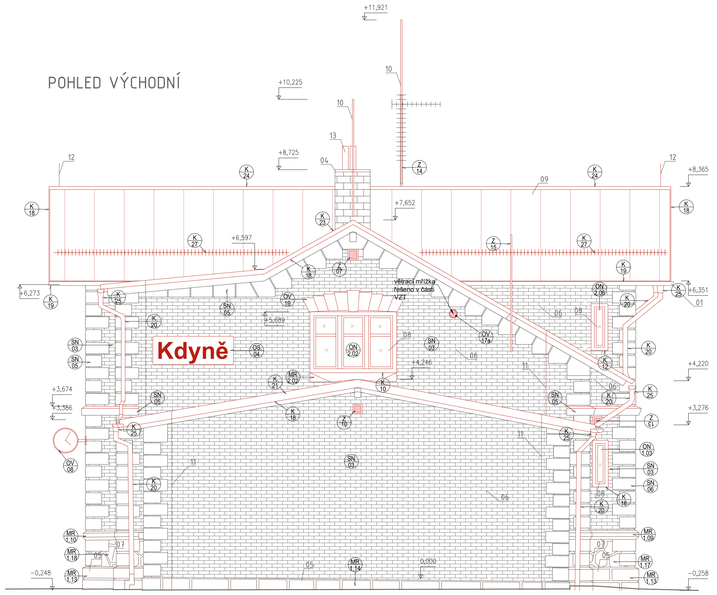
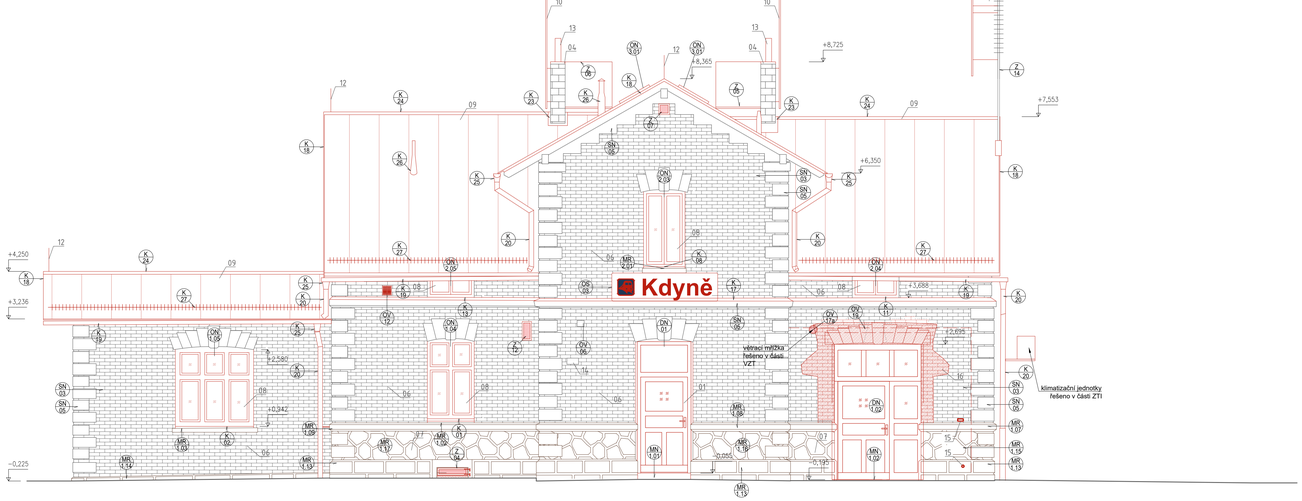
POHLED JIŽNÍ



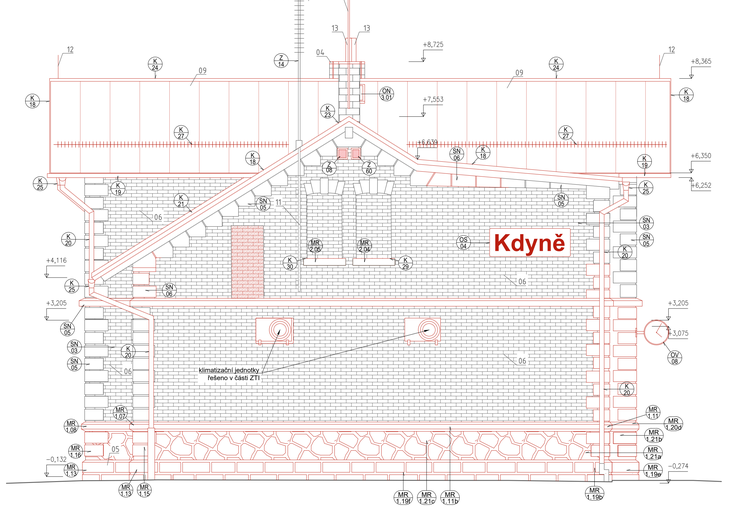
POHLED VÝCHODNÍ



POHLED SEVERNÍ



POHLED ZÁPADNÍ



LEGENDA:

- stávající konstrukce
- repasované konstrukce
- nové konstrukce
- dozdívka z plných pálených cihel na obyčejnou maltu, P20
- nová plechová falcovaná krytina
- stávající fasáda z režného zdiva
- stávající sokl z kamenného kyklopského zdiva
- nová fasáda z režného zdiva
- nový sokl z kamenného kyklopského zdiva

- (SN xx) nové souvrství povrchů exteriérových stěn, viz. tabulka skladeb
- (OV xx) nové dveře, viz. tabulka dveří
- (ON xx) nová okna, viz. tabulka oken
- (OS xx) nový orientační systém, podrobné informace viz. tabulka prvků orientačního systému
- (K xx) nové klempířské prvky, viz. tabulka klempířských prvků
- (Z xx) nové zámečnické prvky, viz. tabulka zámečnických prvků
- (KN xx) nové kamenické prvky, viz. tabulka kamenických prvků
- (KR xx) repase kamenické prvky, viz. tabulka kamenických prvků
- (OV xx) nové ostatní prvky, viz. tabulka ostatních prvků

VŠEOBECNÉ POZNÁMKY:

- dokumentace je vyhotovena dle platných ČSN a předpisů souvisejí v rozsahu dokumentace pro stavební povolení
- při bourání budou veškeré konstrukce nad bouranou částí řádně podepřeny
- stavební připravenost, průrazy a drážky provést v koordinaci s projekty jednotlivých profesí. Při rozporu v dokumentaci je nutné kontaktovat projektanta. V dokumentaci jsou znázorněny pouze významné prostupy větších rozměrů.
- veškeré rozměry a skladby konstrukcí je třeba ověřit na místě a případně upřesnit

POZNÁMKY:

- stávající fasády z režného zdiva z plných pálených cihel bude očištěna tlakovou vodou a mechanicky kartáči
- bouže na rozích objektu budou zachovány – poškozené části budou odstraněny a nahrazeny kopiemi
- pro opravu povrchu cihel bude použit vysprávkový tmel např. firmy Remmers
- povrch fasády bude očištěn fasádním nátěrem např. firmy Caparol, v barvě karmínová RAL 3020
- přesný/ní nivelační bod bude umístěn na severní fasádě
- západní stěna původního objektu bude vzhledově kopírovat ostatní obvodové stěny objektu – režné zdivo s bosážemi a kamenným soklem
- stávající kamenné schodiště, kamenné verkovní stupně a kamenné parapety budou očištěny případně opraveny a naimpregnovány
- sněhové zábrany budou instalovány v blízkosti střešního okapu tak, aby kumulované zatížení sněhem směrovalo přímo na pozemní
- dozdívky budou provedeny plných pálených cihel na obyčejnou maltu, P20
- nová klempířská prvky budou provedeny ve stejném rozměru jako odstraňované prvky materiál bude barvený pozinkovaný nebo hliníkový plech, výrobky budou dodány včetně doplňkového a montážního materiálu, viz tabulka klempířských prvků
- nová krytina – zaklapávací střešní krytina imitující falcovanou krytinu z titanzinku, tloušťka materiálu 0,7 mm, šířka jednoho úseku 625 mm, včetně doplňkového materiálu, v barvě antracitové RAL 7016
- je navržen nový informační systém budovy dle platných norem, vytištěn a směrnic S2 .
  Na jižní fasádě bude nová prosvětlená tabule (button) s ocelovou konstrukcí s celoobvodovým rámem z Al nebo FeZn plechu. Rohy butonu musí být zaobleny. Jako činná plocha je použito opálové plexisklo tloušťky min. 4 mm. Celoobvodový rám může být povrchově upraven stejným materiálem nebo lakovaný do barvy zastřešení či fasády budovy. Činné plochy tabulí orientačního systému budou polepeny fóliemi v základních barevnostech (modrá RAL 5019, bílá RAL 9003). Tyto fólie budou nereflexní nebo max. s třídou reflexe 1. Exteriérová životnost samolepící fólie i tisku musí být minimálně 10 let. Tabule bude ukotvena do fasády pomocí konzoly z nerezové oceli. Chemické kotvy do fasády.
  Na jižní fasádě budou umístěny nové tabule odjezdů a příjezdů. Rám tabule z lakovaných hliníkových profilů. Tabule musí být chráněná proti poškození. Barva rámu matná černá RAL 9011. Zobrazovací jednotka s provedení velkoplošné LED obrazovky určeno na provoz 24/7/365. Regulace intenzity osvětlení v závislosti na okolním jasu automatická. Barva znaků bílá na modrém pozadí. Krytí tabule minimálně IP 41. Tabule budou uchyceny do fasády pomocí konzol z nerezové oceli. Chemické kotvy do fasády.
  Na západní fasádě bude umístěny nový piktogram (železniční stanice – zastávka) a nová tabule. Tabule bude v provedení FeZn nebo hliníkový plech min. tloušťky 1,0 mm ± 0,1 mm. Ocelový pozinkovaný plech musí mít tloušťku zinkové vrstvy min. 20 µm z každé strany. Tabule je vyztužena hliníkovým celoobvodovým rámečkem otevřeného „C" profilu nebo ocelovým uzavřeným čtvercovým profilem rozměru min. 12 x 12 mm. Střední část nosného rastru slouží k upevnění tabule na objímky nebo v případě hliníkového rámečku jsou k tabuli přinýtovány „C" profily. Rohy tabule (rámečku) musí být zaobleny, poloměr zaoblení musí být nejméně 20 mm. Činné plochy tabulí orientačního systému budou polepeny fóliemi v základních barevnostech (modrá RAL 5019, bílá RAL 9003). Tyto fólie budou nereflexní nebo max. s třídou reflexe 1. Exteriérová životnost samolepící fólie i tisku musí být minimálně 10 let. Tabule a piktogramy budou ukotveny do fasády pomocí konzoly z nerezové oceli. Chemické kotvy do fasády.
- nový hromosvod bude proveden ve části dokumentace silnoproudá zařízení

LEGENDA MATERIÁLŮ:

01 – vstupní hliníkové dveře
02 – nová tabule s piktogramem vlaku
03 – nová tabule s názvem zastávky
04 – nová betonová krycí deska komínu z betonu C20/25, XF1
05 – sokl z kamenného kvádrového zdiva
06 – režné cihly s červeným nátěrem
07 – soklová nadezdívka z kamenného kyklopského zdiva
08 – plastové výplně otvorů
09 – krytina z titanzinkového plechu imitující falcovanou krytinu
10 – jímací tyč bleskosvodu
11 – svod bleskosvodu
12 – pomocný jímač bleskosvodu tvořený vodičem
13 – komínová plastová hlavice, v. 500 mm
14 – plechové revizní skříně
15 – nivelační geodetický bod a tabulka
16 – zazdění otvoru po odstraněném překladu
17 – umístění nových překladů
18 – elektro vývod na fasádě
19 – umístění venkovních klimatizačních jednotka

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Razítko oprávněné osoby:

Orientační schéma:

05.2021

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	05.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Hulan
002	06.2023	Oprava dispozice	Ing. Martin Hulan

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Plzeň		
Adresa:	Sídlická 1168/23, 326 00 Plzeň		
Zhotovitel stavby:	**DigiTry Art Technologies s.r.o.**		>TAT
Adresa:	Davídkova 675/76, 182 00 Praha 8		
Kontakt:	T: +420 724 444 999 E: patrik.babinek@digitry.cz		
Zhotovitel objektu:	**DigiTry Art Technologies s.r.o.**		>TAT
Adresa:	Davídkova 675/76, 182 00 Praha 8		
Kontakt:	T: +420 724 444 999 E: patrik.babinek@digitry.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Martin Hulan	Ing. Martin Hulan	Ing. Martin Hulan	Ing. arch. Marie Křížová

Název stavby/akce:	**Kdyně ON - oprava VB - projektová dokumentace**		Označení (S-kód): SXXXXXXXXX
			Označení zhotovitele: 2020-022
Název části:	Pozemní stavební objekty výpravních budov a budov zastávek		Označení části: D.2.2. 1
Název objektu:	**Výpravní budova Kdyně - Architektonicko-stavební řešení**		Označení objektu/komplexu: **SO 83-71-83.01**
Název přílohy:	Pohledy		Číslo přílohy: **2. 302**
Název dílčí části přílohy:	Navrhovaný stav		Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Plzeňský	Praporděd [732851]	0351 D1	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	06.2023		1:50

Kódy: A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z | Druhý písmenný kód: A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z | Číslo: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 | Pořadí: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 | Příloha: A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z | Revize: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Soubory vytištěny ve formátu A3 (420mm x 297mm)